

Napayksikön huolto



SAF SERVICE und ORIGINALTEILE
SAF SERVICE and ORIGINAL PARTS

www.saf-axles.com

map & guide
location service

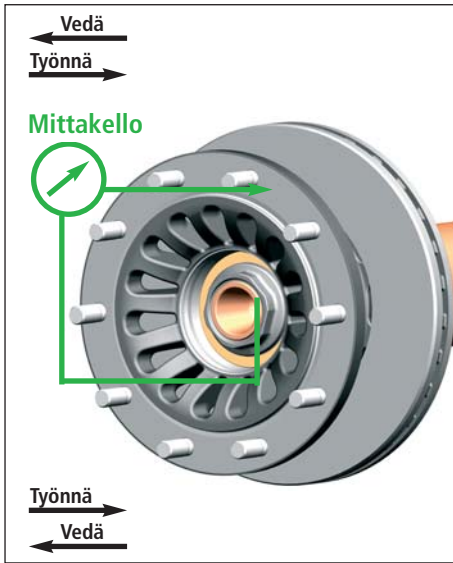


Julkaisu 01/2006

Navan tarkastuksessa suosittelemme tarkastamaan seuraavat kohdat: Laakeroinnin kippausvälys, laakeroinnin äänet ja laakeroinnin tiivistys (rasvanvuodot).

Jarrulevyn vaihdon yhteydessä ja mikäli jarrut ovat ylikuumentuneet tarkista onko rasvaa tullut ulos.

Lisäohjeita saa vianetsintäkaaviosta www.saf-axles.com



Kuva

Kippausvälyksen tarkastaminen

1. Nosta pyörä ilmaan. Älä poista pyörää!
2. Poista napakapseli varovasti
3. Tarkista akselimutterin kiristysmomentti (900 Nm)
4. Aseta magneettijalka kuten kuvassa
5. Vedä ja työnnä pyörästä edestakaisin, aloita ylhäältä vetämällä ja työntämällä alhaalla. Merkitse mittarilukema muistiin. Pyöritä pyörää usemman kerran ennen jokaista mittausta!

Huom!

Mikäli kippausvälys on enemmän kuin 0,25 mm (250 µm) on napa vaihdettava.

„kunnossa“



Kuva

„ei kunnossa“



Kuva

Rasvavuodon tarkastaminen

Lisääntynyt rasvanvuoto

1. Merkki: Vanteen kiinnityslaippa on likaantunut rasvasta puoleenväliin saakka.
2. Poista varovasti napakapseli
3. Mikäli kapselin sisäpuoli, akselimutteri, akselin pää ja tiiviste ovat rasvan peitossa on kyseessä lisääntynyt rasvavuoto.

Huom!

Pieni rasvamäärä voi esiintyä tiivisteiden alareunassa. Tämä on täysin normaalia eikä merkitse vuotoa.

Tiiviste ei täysin rasvan peitossa.

Normaali käyttötilanne (= pidemmän käytön jälkeen)
Napayksikkö on kunnossa.

Tiiviste täysin tervamaisen rasvan peitossa.

Suositus:
Vaihda napa



Navasta kuuluvien äänien tarkastaminen

1. Nosta pyörä ilmaan. Älä poista pyörää!
2. Poista napakapseli varovasti
3. Tarkista akselimutterin kiristysmomentti (900 Nm)
4. Pyöritä pyörää molempiin suuntiin (nopeasti ja hitaasti).
5. Mikäli laakeri tuntuu rahisevalta ja/tai „jauhaava ääni“ kuuluu on napa vaihdettava.

Huom!

Äänet voivat johtua jarrusta. Ennen navan poistamista, poista jarrupalat ja pyöritä pyörää uudestaan kuunnellen ääniä.

Huom!

Kippausvälkyksen mittaaminen. Sallittu välys 0.25 mm

Laakerikoolin merkkivärit

Lämpövärjäytymät esiintyvät laakerikoolin kontaktipinnoissa jarrulevyyn esim: keskitysreunalla ja kierteen pohjassa (kuva). Nämä värit ovat siniset, punaiset tai joskus menevät keltaiseen.

Värjäytymä voi aiheutua jarrun vikatoiminnasta tai väärästä käytöstä. Koko yhdistelmälle (vetoauto ja perävaunu) on tehtävä jarrusovitus.

On lähdeittävä siitä että laakerirasva, koolit tai tiivisteet ovat vahingoittuneet lämmöstä.

Mikäli samanaikaisesti esiintyy huomattava rasvanvuoto ulkotiivisteiden (kapselipuoli) kautta on napa vaihdettava.

„kunnossa“



„ei kunnossa“



„ei kunnossa“



Suositus: vaihda napa

	Aiheutuva lämpötila °C
Valkokeltainen	200
Oljenkeltainen	220
Kullankeltainen	230
Keltaruskea	240
Terrakottaruskea	250
Punainen	260
Purppurinpunainen	270
Violetti	280
Tummansininen	290
Ruiskukansininen	300
Kirkaansininen	320
Siniharmaa	340
Harmaa	360

Pöytäkirja „Hub Unit“

Data Input Sheet “Hub Unit”



SAF käsittelynumero
SAF Report no.

--	--

Huom! / Please note!

- Seuraavat tiedot ovat tarpeelliset takuukäsittelyssä
The following data are required for processing of the complaint.
- Mittausarvot on ilmoitettava SAF:ille ennen korjaustyötä
The measured values must be supplied to SAF before the start of the repair.

Vaunun omistaja / Vehicle Owner

Yhtiö Company			
Katuosoite Street			
Postinumero/Paikkakunta Post code / Town	Maa Country		
Etunimi Surname	Sukunimi First name		
Puhelin Telephone	Faksi Fax		
Sähköposti E-mail	Internet Internet		

Kippausvälyksen mittaaminen / Wheel Rock Test

	Sarjalnumero (Serial) / Serial number	Vasen / Left	Oikea / Right
1. akseli 1 st axle		mm	mm
2. akseli 2 nd axle		mm	mm
3. akseli 3 rd axle		mm	mm

Rasvavuoto SAF-määritelmän mukaan / Grease Escape (to SAF Specification)

	Vasen / Left		Oikea / Right	
1. akseli 1 st axle	Kyllä / Yes <input type="checkbox"/>	Ei / No <input type="checkbox"/>	Kyllä / Yes <input type="checkbox"/>	Ei / No <input type="checkbox"/>
2. akseli 2 nd axle	Kyllä / Yes <input type="checkbox"/>	Ei / No <input type="checkbox"/>	Kyllä / Yes <input type="checkbox"/>	Ei / No <input type="checkbox"/>
3. akseli 3 rd axle	Kyllä / Yes <input type="checkbox"/>	Ei / No <input type="checkbox"/>	Kyllä / Yes <input type="checkbox"/>	Ei / No <input type="checkbox"/>

Rahisevan tai jauhaavan äänen tarkastaminen Wheel Bearing Noise Test (rough or grinding noise)

	Vasen / Left		Oikea / Right	
1. akseli 1 st axle	Kyllä / Yes <input type="checkbox"/>	Ei / No <input type="checkbox"/>	Kyllä / Yes <input type="checkbox"/>	Ei / No <input type="checkbox"/>
2. akseli 2 nd axle	Kyllä / Yes <input type="checkbox"/>	Ei / No <input type="checkbox"/>	Kyllä / Yes <input type="checkbox"/>	Ei / No <input type="checkbox"/>
3. akseli 3 rd axle	Kyllä / Yes <input type="checkbox"/>	Ei / No <input type="checkbox"/>	Kyllä / Yes <input type="checkbox"/>	Ei / No <input type="checkbox"/>