

Maahantuonti:

**Oy ARNE STARA Ab**

PI 61  
68600 Pietarsaari  
Puh: 06 7818 750  
Fax: 06 7818 777  
www.stara.com

Right Weigh 310-sarjan mittarit ilman nestettä

PP-laatikko asennettu hanaventtiin kierre 1/4"  
310-25KGPP 2-teli, pieni palje, laatikolla  
310-30KGPP 3-teli, pieni palje, laatikolla

B310-26KGPP 2-teli, iso palje, laatikolla  
B310-30KGPP 3-teli, iso palje, laatikolla

Mittarissa oleva tuotenumero, ilman laatikkoa: irrallinen hanaventtiili kierre 1/8".

310-25KG 2-teli, pieni palje, ilman laatikkoa  
310-30KG 3-teli, pieni palje, ilman laatikkoa

B310-26KG 2-teli, iso palje, ilman laatikkoa  
B310-30KG 3-teli, iso palje, ilman laatikkoa

## Akselipainomittarit 310-sarja



**Käyttöohje**  
Lue ennen asennusta/käyttöä.

## 1. Käyttö

2. Pysäköi tasaiselle alustalle, vaihde vapaalle ja kytke pysäköintijarru päälle.
3. Estä pyöräkiilalla vaunua liikkumasta.
4. Vapauta seisontajarru.
5. Varmista että korkeudensäätöventtiili on täyttänyt jousipalkeet.  
(Jousipalkeiden täyttäminen voi kestää muutama minuutti, riippuen venttiilistä.)
6. Avaa hanaventtiili vetämällä.
7. Katso mittarin lukema.
8. Paina hanaventtiili kiinni ja lukitse kansi.

## Vian haku

Väärä lukema voi johtua seuraavista syistä:

1. Epätasainen / vino alusta (paino toisella puolella).
2. Ajoneuvossa jarrut päällä (vääntää jousitusta).
3. Yksi tai useampi rengas on kuopassa tai kohouman päällä.
4. Korkeudensäätöventtiilissä tai varressa vika tai toimintahäiriö.

Vika voidaan todeta lukemalla akseli-/telimassa tasaisella paikalla jarrut vapautettuna, kirjaa lukema. Aja pieni kierros ja mittaa lukema täsmälleen samassa paikassa kuin ensimmäisellä kerralla. Huomattava ero lukemissa voi olla viallisen korkeudensäätöventtiilin syytä.

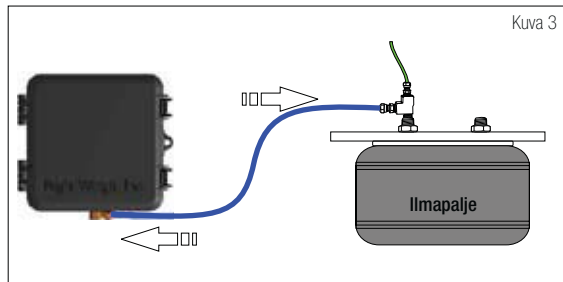
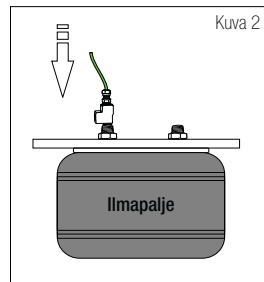
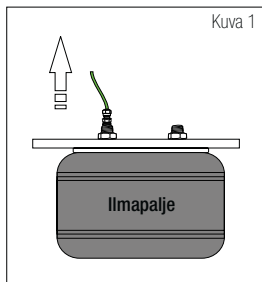
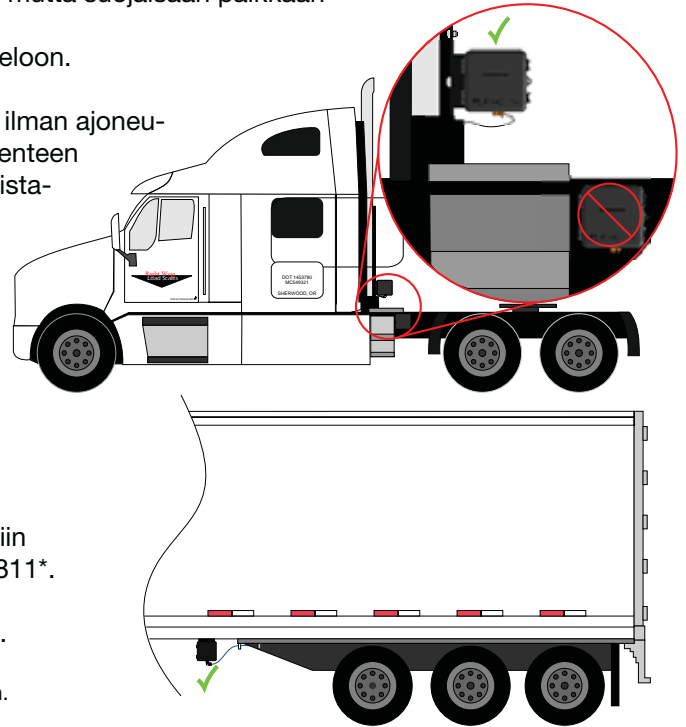
## Asennusohjeet

1. Asenna Right Weigh 310 akselipainomittari näkyvään, mutta suojaamaan paikkaan (huomioi trukit, roiske ja muut vaaran tekijät). Parhaan suojauksen saa asentamalla mittari suojakoteloon.

⚠ Huom! Älä poraa tai muuta ajoneuvon runkopalkkeja, ilman ajoneuvovalmistajan kirjallista lupaa ja ohjeita. Kantavan rakenteen muuttaminen voi johtaa vaurioihin ja ajo-neuvon valmistajan takuun raukeamiseen.

2. Poista ilmapaine jousituksesta.
3. Hae sopiva ilmapalkeen ilmaliitos ja asenna T-kappale.
4. Laatikoon asennettuun mittariin on liitetty hanaventtiili. Hanaventtiin on asennettu ylimenoliitin (sisäkierre 1/4"), siihen voi liittää RM010812\*-liitin 8 mm putkelle. Irtonaiseen mittariin liitetään hanaventtiili, johon liitetään 1/8" liitin RM010811\*.
5. Kytke ilmapaine päälle ja tarkista ilmapuotojen varalta.

\* John Geust RM010812 ja RM010811-liittimet tilattavissa erikseen.



## Mittarin kalibrointi

1. Ajoneuvon on oltava kuormattu. Parhaaseen tulokseen päästään kuomaamalla telin kokonaismassaan noin  $\pm 680$  kg.  
**Älä kalibroi tyhjänä!**  
Käytä akseli-/telimassan määrittämiseen vaadittua ajoneuvovaakaa.
2. Aja tasaiselle paikalle.
3. Estä pyöräkiilalla vaunua liikkumasta.
4. Vapauta seisontajarru.
5. Varmista että korkeusventtiili on täytynyt jousipalkeet. (Jousipalkeiden täyttäminen voi kestää muutama minuutti, riippuen venttiilistä).
6. Avaa hanaventtiili vetämällä (Kuva 4).
7. Käännä pienellä ruuvimeisselillä säätöruuvista, kunnes näyttö täsmää vaaditun ajoneuvon lukemaa (Kuva 5).

